



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS MOTORKUNSTFLUG

[www.modellflugimdaec.de](http://www.modellflugimdaec.de)

## AUSSCHREIBUNG – DAeC Nr. F3-19-14 Deutsche Meisterschaft

für ferngelenkte Motorkunstflugmodelle der Klasse F3A 2019

**Austragungsdatum:** 21.09 - 22.09.2019

**Veranstalter:** Die Deutsche Meisterschaft für Junioren & Senioren wird vom Deutschen Aero Club - Bundeskommission Modellflug, Sportausschuss Motorkunstflug veranstaltet.

Der Wettbewerb dient der Ermittlung der Deutschen Meister 2019 in den Altersklassen Junioren und Senioren sowie des 2. und 3. Klassensiegers.

Anschrift der Bundesgeschäftsstelle:

Hermann-Blenk-Str. 28, 38108 Braunschweig,

Tel: 0531 - 2 35 40 56, Fax: 0531- 2 35 40 11,

E-Mail: [s.brandes@daec.de](mailto:s.brandes@daec.de)

**Ausrichter:** Modellfliegerklub Osthaz e.V.

Alexander Weishof (Schatzmeister)

E-Mail: [schatzmeister@mfk-ostharz.de](mailto:schatzmeister@mfk-ostharz.de)

Telefon: 0171 9315559

**Wettbewerbsleiter:** Achim Krüger

E-Mail: [aktm1962@gmail.com](mailto:aktm1962@gmail.com)

**Wettbewerbsregeln:** Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

FAI Sporting Code, Section 4, Edition 2019, Volume F3 Aerobatics

<https://www.fai.org/page/ciam-code>

BeMod KZF 43-51, 43-581, 43-583

<https://www.daec.de/sportarten/modellflug/bemod/inhalt/motorkunstflug/>

**Austragungsort:** 06484 Quedlinburg

GPS Koordinaten: Länge 11°08'31" Ost, Breite 51°44'42" Nord

Link zur Anfahrt: <https://www.mfk-ostharz.de/include/platz.php>

**Veranstaltungswebsite:** <https://www.mfk-ostharz.de>

**Anti-Doping:** Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).

<http://www.nada-bonn.de>

**Aufgabe:** Aufgabe dieses Wettbewerbes ist der Leistungsvergleich im Deutschen Modellflugsport in der Kategorie Fernlenkflug der Klasse F3A-Motorkunstflug und die Ermittlung der Deutschen Meister.

Für die Deutsche Junioren-Meisterschaft gilt folgende Altersregelung:

Ein Teilnehmer gilt als Junior bis zu und einschließlich dem Kalenderjahr, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat:

[https://www.daec.de/fileadmin/user\\_upload/files/2019/Sportarten/Modellflug/BeMod/fai/2019/sc4\\_vol\\_ciam\\_general\\_rules19d.pdf](https://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2019/Sportarten/Modellflug/BeMod/fai/2019/sc4_vol_ciam_general_rules19d.pdf)

Punkt C.5.1. (S. 33)

Die Nationalmannschaft für das Jahr 2020 wird wie folgt ermittelt: Zur Ermittlung der Nationalmannschaft werden die Endergebnisse der **Deutschen Meisterschaft** der Jahre **2018 und 2019** herangezogen.

Dabei wird die Punktevergabe wie folgt geregelt:

Platz	1	2	3	4	5	6	...	20	ab 21
Punkte	20	19	18	17	16	15	...	1	0

Um die **Deutsche Meisterschaft 2019** aufzuwerten erhält der Erste jeweils 8 Bonus Punkte, der Zweite 5 Bonus Punkte, und der Dritte 3 Bonus Punkte. Für die Ergebnisse der DMM 2018 werden keine Bonuspunkte vergeben.

Bei Gleichstand überwiegt das Ergebnis der Deutschen Meisterschaft 2019. Sollte auch dann ein Gleichstand vorliegen wird der bessere Streichdurchgang der Vorrunde DM 2019 berücksichtigt.

**Die sechs Piloten mit den höchsten erreichten Punktzahlen bilden den Kader für die Nationalmannschaft 2019. Aus diesem Kader werden drei Sportler und der bestplatzierte Junior der Qualifikation für die Teilnahme an einer internationalen Meisterschaft vom erweiterten Vorstand der Bundeskommission Modellflug nominiert. Dabei ist vorrangig die Reihenfolge der Rangliste zu berücksichtigen, weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.**

Angehöriger der Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer gültigen vom Deutschen Aero Club e. V. ausgestellten internationalen FAI-Sportlizenz ist.

**Titel und Preise:**

Die drei besten Piloten erhalten Gold-, Silber- und Bronzemedailles. Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde.

**Teilnahmebedingungen:** Teilnahmeberechtigt sind Piloten deutscher Luftsportverbände.

Jeder Teilnehmer muss den Nachweis einer gültigen Halter-Haftpflichtversicherung für Flugmodelle erbringen, die die §§ 102 LuftVZO und 43 LuftVG erfüllt.

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 25 begrenzt. Die Berücksichtigung erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldung und Zahlung der Startgebühr.

**Anmeldung:**

Die Anmeldung zur Deutschen Meisterschaft F3A 2019 erfolgt ab **15. August 2019 über:**

<http://am-contest.eu>

Anmeldeschluss für die Anmeldung zur Deutschen Meisterschaft: ist der

**01. September 2019**

Damit die Anmeldung aktiviert werden kann, ist gleichzeitig die Startgebühr für die Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft von:

€ 60,00 für Senioren

€ 25,00 für Junioren

auf folgendes Konto zu überweisen:

Bankname: Deutsche Bank PKG Braunschweig

Kontoinhaber: DAeC-Modellflug

IBAN: DE92270700240344499904

BIC Code: DEUTDEDB270

Verwendungszweck (**wichtig!**): DM F3A 2019 <Teilnehmername>

**Jury:**

Wird vor Ort aus dem Feld der Teilnehmer berufen.

**Protest:**

Die Gebühr für einen Protest beträgt 50,- € und ist mit dem schriftlichen Protest einzureichen und zu hinterlegen.

**Ablauf des Wettbewerbs:** Die Auslosung der Startnummern erfolgt vor dem Wettbewerb (Freitag) Damit wird jedem Piloten eine Startnummer zugeordnet.

Die Festlegung der Startreihenfolge erfolgt am gleichen Tag gegen 20.30 Uhr durch manuelle Auslosung Bei den weiteren Durchgängen verschiebt sich die Startreihenfolge um jeweils ein Drittel der Anzahl der angemeldeten Piloten. Die Startlisten für 3 Durchgänge P-19 können so vom Ausrichter vorab erstellt werden.

Alle gemeldeten Piloten fliegen insgesamt 3 Durchgänge des Vorrundenprogramms P-19. Aus der Summe der zwei besten Durchgangsvergleichszahlen eines jeden Piloten wird eine vorläufige Rangliste erstellt. Bei Gleichstand entscheidet der bessere Streichdurchgang.

Zusätzlich fliegen die besten der Vorrunde (maximal 15 Piloten) zwei Durchgänge des Finalprogramms F-19. Für das Finale erfolgt eine separate Auslosung der Startreihenfolge. Die Rangliste der Endwertung der Finalisten ergibt sich aus dem normierten Ergebnis des besten Finaldurchgangs und den zwei besten normierten Ergebnissen der Vorrunde. Bei Gleichstand entscheidet der bessere Streichdurchgang. Kann nur ein Finaldurchgang geflogen werden zählt dieser zusammen mit den beiden besten Durchgängen der Vorrunde.

Kann durch unvorhersehbare Ereignisse oder extreme Wetterbedingungen kein Finale stattfinden, zählt das Ergebnis der Vorrunde. Können weniger als drei Durchgänge P-19 geflogen werden, wird jeweils der schlechteste Durchgang gestrichen. Kann aus den angeführten Gründen nur ein Durchgang geflogen werden, so zählt dieser allein.

Jeder Teilnehmer erhält nach seinem geflogenen Durchgang einen Wertungszettel, aus dem die Noten der einzelnen Punktwertungen hervorgehen.

**Datenschutzhinweis:**

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

**Haftungsausschluss:**

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

gez. Christian Komfort  
Klassenreferent F3A

gez. Nils Brückner  
Aktivensprecher F3A

gez. Peter Uhlig  
Vorsitzender Sportausschuss Motorkunstflug